



Το νέο Sym Cruisym 300i F4 ABS

## Sym Cruisym 300i F4 ABS

Το Cruisym έρχεται να πλαισιώσει την κατηγορία των maxi scooter μεσαίου κυβισμού. Σπορ δυναμική εμφάνιση, δυνατός κινητήρας και άνετος χαρακτήρας είναι τα δυνατά όπλα, που κρύβει στη φαρέτρα του.

Υποκινούμενη από τη φιλοδοξία της, να μεταφέρει διασκέδαση στους αναβάτες, η Sym εστιάζει γύρω από όρους, όπως **επανάσταση και κοινωνική ευθύνη**. Επαναστατική μοντέρνα και αιχμηρή σχεδίαση από τη μία και **σπορ και ταυτόχρονα άνετη συμπεριφορά** από την άλλη, είναι τα προτερήματα που έχει προσδώσει η εμπειρία της Sym στην κατασκευή του Cruisym. Το σύνθημα της εταιρίας, απολαύστε την βόλτα, καλεί τους αναβάτες να απολαύσουν το νέο μοντέλο. **Περιπέτεια στην πόλη, Μοντέρνο ρετρό και Μεγάλου τουρισμού**, είναι τα 3 στοιχεία του Cruisym, που δεν θα σας αφήσουν ασυγκίνητο. Το Cruisym 300 εξαργυρώνει τις προσπάθειες της Sym για την κατασκευή ενός **Scooter μεγάλου τουρισμού με σπορ εμφάνιση**, οικονομία καυσίμου και ευελιξία στο αστικό πεδίο.



Η εμπρός όψη με τους διπλούς προβολείς και τα φώτα θέσεως LED θυμίζουν ράμφος αετού.



Η ποιότητα είναι εμφανής ακόμα και στις λεπτομέρειες.  
Το λογότυπο Cruisym είναι ραμμένο στη σέλα.

## Σχεδίαση – Ποιότητα κατασκευής: Αντηχεί δυναμισμό

Το Cruisym ανήκει στην κατηγορία των GT Scooter και ως εκ τούτου διαθέτει **μακρόστενη σιλουέτα που διαθέτει αρκετές σπορ πινελιές** και διαμορφώνει μια μοντέρνα και δυναμική εμφάνιση. Το εμπρός μέρος θυμίζει επιθετικό ράμφος, καθώς οι διπλοί προβολείς, που ενσωματώνουν φώτα θέσεως τεχνολογίας LED, συμπληρώνονται από ένα πλαστικό τμήμα στο κάτω μέρος τους. **Αιχμηρές γωνίες και επιθετικότητα**, είναι διάχυτες σε όλο το υπόλοιπο σώμα της κατασκευής, από την μάσκα, την ποδιά έως και την ανασηκωμένη ουρά. **Πλαστικά καλύμματα σε carbon look και πλαϊνά πάνελ με στυλ ξεθωριασμένου αλουμινίου** εναλλάσσονται προσδίδοντας πόντους στην σπορ εμφάνιση του νέου μοντέλου.

Στο πίσω μέρος, **ο οπίσθιος φανός είναι τεχνολογίας LED** και δημιουργεί περίτεχνα 3D εφέ. Τα προειδοποιητικά φλας είναι επίσης LED ενώ νέας σχεδίασης είναι και οι πεντάκτινες ζάντες. **Η έρευνα για ενδεχόμενες ατασθαλίες στην ποιότητα του Cruisym απέβησαν άκαρπες**, καθώς έχουμε να κάνουμε με ένα απόλυτα συμπαγές σύνολο το οποίο διακρίνεται για την άψογη συναρμογή όλων των πλαστικών μερών του και την ποιοτική βαφή του. Τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι απολύτως αποδεκτά και **δεν εμφανίστηκαν κραδασμοί, τριγμοί ή κοπανήματα**, ακόμα και σε δρόμο με λακκούβες και κακής ποιότητας άσφαλτο. **Οι διαθέσιμοι χρωματισμοί είναι:** Μαύρο ματ, Λευκό, Γκρι ματ και το Κόκκινο, που ήταν αυτό που είχαμε στη διάθεση μας κατά τη διάρκεια της δοκιμής.





Ο χώρος κάτω από τη σέλα ταιριάζει απόλυτα στο ύψος του τουριστικού scooter και μπορεί να αποθηκεύσει 2 full face κράνη.

## Ανεση – Εργονομία: Εξοπλισμένο κατάλληλα

Το Cruisym διαθέτει πλήθος χαρακτηριστικών, που προσφέρουν άνεση και ευκολίες στις μετακινήσεις του αναβάτη. Η σέλα του είναι ευρύχωρη, ως οφείλει να είναι σε ένα τουριστικό scooter που προορίζεται για πολλαπλές χρήσεις. Βέβαια, το αφρώδες θα μπορούσε να είναι περισσότερο, καθώς απ'ότι φαίνεται θυσιάστηκε για χάρη του χαμηλότερου ύψους της σέλας. Το πίσω τμήμα είναι αρκετά μεγάλο και σε συνδυασμό με τις μεγάλες χειρολαβές, θα βολέψουν άψογα τον συνεπιβάτη που θα ευχαριστηθεί την διαμονή του πάνω στο Cruisym. Ο αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα επαρκεί για να φιλοξενήσει 2 full face κράνη, ενώ στο εμπρός μέρος υπάρχει ένα ντουλαπάκι για μικροαντικείμενα, στο εσωτερικό του οποίου βρίσκεται μια υποδοχή για USB και μια υποδοχή 12V για φόρτιση των ηλεκτρικών συσκευών.

Οι καθρέφτες είναι αναδιπλούμενοι με ενσωματωμένα φλας LED και ο ανεμοθώρακας ρυθμίζεται σε 2 θέσεις για να προσφέρει προστασία σε όλους τους τύπους αναβατών. Ο μαγνητικός διακόπτης, εκτός από τις διάφορες λειτουργίες που επιτελεί, ασφαλίζει επαρκώς την κλειδαριά. Οι εργονομικοί διακόπτες διαθέτουν όλα τα απαραίτητα, καθώς και ένα έξτρα μπουτόν στο αριστερό μέρος του τιμονιού για το άνοιγμα της σέλας, εκτός από τον κλασικό τρόπο με το γύρισμα του κλειδιού. Στο στάνταρ εξοπλισμός ανήκουν το κεντρικό, αλλά και το πλαϊνό σταντ με διακόπτη λειτουργίας. Εντυπωσιακά είναι τα όργανα ελέγχου, που αποτελούνται από δύο μεγάλες οθόνες με ταχύμετρο και στροφόμετρο σε αναλογική μορφή, και από μια μικρότερη ψηφιακή οθόνη που φέρει ενδείξεις, για την στάθμη καυσίμου, τη θερμοκρασία του κινητήρα, ολικό και μερικό χιλιόμετρο.



Ο 300άρης F4 με την άμεση απόκριση, χαρίζει ικανοποιητικές επιδόσεις στο Cruisym.

## Κινητήρας: Στην πεπατημένη

Η καρδιά του Sym Cruisym, είναι ο γνωστός μας από τη θητεία του στα Citycom και GTS, **μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος, τετραβάλβιδος κινητήρας, χωρητικότητας 278 κυβικών εκατοστών**, με ηλεκτρονικό ψεκασμό και είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές Euro4. Αποδίδει 27,5 ίππους στις 7.750σαλ και 2,78 κιλά ροπής στις 6.750σαλ. Η μετάδοση, γίνεται μέσω αυτόματου κιβωτίου CVT. Διακρίνεται για την πολιτισμένη λειτουργία του και στην πράξη αποδεικνύεται αρκετά δυνατός, αλλά **παράλληλα οικονομικός σε κατανάλωση** και σε συνδυασμό με το 12-λιτρο ρεζερβουάρ καυσίμων, προσφέρει αυξημένα επίπεδα αυτονομίας. **Η μέση κατανάλωση κατά τη διάρκεια της δοκιμής κυμάνθηκε στα 3,9 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα.**





Ο εμπρός 14άρης τροχός εξοπλίζεται με κυματιστό δίσκο 260 χιλιοστών και ABS.

## Πλαίσιο – Αναρτήσεις – Φρένα: Υποδειγματική άνεση

Το **ενισχυμένο άκαμπτο πλαίσιο** προσφέρει βελτιωμένο έλεγχο και σταθερότητα στον αναβάτη. Το Cruisym μπορεί να έχει τουριστικές βλέψεις, όμως αυτό δεν σημαίνει ότι δεν διαθέτει спор χαρακτηριστικά. Έτσι, **οι ρυθμίσεις της ανάρτησης ισορροπούν μεταξύ της άνεσης και της спор οδικής συμπεριφοράς**. Στην μπροσινή ανάρτηση διαθέτει ένα τηλεσκοπικό πιρούνι, ενώ πίσω έχουν τοποθετηθεί διπλά αμορτισέρ με δυνατότητα ρύθμισης της προφόρτισης σε 5 θέσεις. **Στον τομέα της πέδησης**, το νέο μοντέλο διαθέτει δυνατά φρένα, που επιβραδύνουν ικανοποιητικά το μεγάλο scooter.

Οι λύσεις, που έχουν επιλεγεί, είναι **ένας κυματιστός δίσκος 260 χιλιοστών** για τον εμπρός άξονα και **ένας κυματιστός δίσκος 240 χιλιοστών για τον πίσω**, οι οποίοι συνδυάζονται με δικάναλο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), το οποίο επεμβαίνει όταν ο συντελεστής τριβής μεταξύ ελαστικού και οδοστρώματος μειωθεί. **Οι τροχοί έχουν διάμετρο 14 και 13 ίντσες μπροστά και πίσω αντίστοιχα**.



Αιχμηρή σχεδίαση και спор συμπεριφορά σε ένα άνετο maxi scooter. Τι άλλο να ζητήσει κανείς;

## Οδηγώντας: Ομοιογενές σύνολο

Το Cruisym αποτελεί την ζωντανή απόδειξη, ότι η μετακίνηση μπορεί να μετατραπεί σε μια άνετη απολαυστική διαδικασία, που θέλεις να την επαναλαμβάνεις καθημερινά. Αρχοντική η θέση οδήγησης που θυμίζει σαλόνι, καθώς ο κορμός παραμένει σε όρθια ξεκούραστη θέση και το ευρύχωρο πάτωμα διαθέτει αρκετό βάθος. **Ο χώρος, που τοποθετεί τα πόδια ο αναβάτης, έχει κλίση 40-45 μοίρες γωνία**, για να ενισχύσει τον άνετο τουριστικό χαρακτήρα του scooter. Το ύψος της σέλας στα 760 χιλιοστά επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στο έδαφος και των δύο ποδιών, ακόμα και σε μικρόσωμους αναβάτες. Όλα τα παραπάνω συνηγορούν, ώστε **ο αναβάτης να παραμείνει φρέσκος και χαλαρός** ακόμα και μετά από πολύωρη παραμονή πάνω στο Cruisym.

Παρά το μεγάλο μέγεθος του, καταφέρνει να ελίσσεται ανάμεσα στα αυτοκίνητα και μόνο σε πολύ στενά περάσματα θα χρειαστεί να ακινητοποιηθεί. **Το μεγάλο κόψιμο του τιμονιού βοηθάει αρκετά σε επιτόπιους ελιγμούς και μανούβρες**. Η σωστή κατανομή και το εξαιρετικό ζύγισμα, έχουν ως αποτέλεσμα να παραμένει ευέλικτο, παρά το συνολικό βάρος των 196 κιλών. Όταν συνηθίσεις τον όγκο του και με δεδομένο το πλήθος ανέσεων που προσφέρει, θα γίνει ο αχώριστος σύντροφός σου σε κάθε είδους μετακίνηση. **Η κινητήριος δύναμη**, που συμβάλει καθοριστικά στην fun πλευρά του Cruisym, **είναι ο αποδοτικός F4**, που έχει δώσει τα διαπιστευτήριά του, καθώς τοποθετείται και στα υπόλοιπα μοντέλα της εταιρίας. Ξεκινάει συγκρατημένα και ελεγχόμενα στα πρώτα 20χλμ/ώρα και από εκεί και πάνω διαθέτει αρκετή δύναμη για να προσφέρει ικανοποιητικές επιταχύνσεις και ρεπρίτζ.

Ο κινητήρας δεν μεταφέρει κραδασμούς στον αναβάτη, ενώ διαθέτει εξαιρετική απόκριση, καθώς σε κάθε άνοιγμα του γκαζιού "Αακούει" "Α άμεσα. **Το πλαίσιο είναι άκαμπτο και δίνει την εντύπωση ότι μπορεί να διαχειριστεί μεγαλύτερη ιπποδύναμη** από αυτή που διαθέτει το Cruisym. Το τουριστικό scooter της Sym **καταπίνει κάθε είδους ανωμαλία του οδοστρώματος**, χωρίς να μεταφέρει στον αναβάτη τον παραμικρό κραδασμούς και ανεπιθύμητα κοπανήματα.

**Η ανάρτηση έχει το ρόλο του σιδερώματος ή αλλιώς της απόσβεσης**, χωρίς ωστόσο να μεταφέρει χαλαρή αίσθηση. Αντιθέτως, η αίσθηση ανατροφοδότησης που εισπράττει ο αναβάτης, είναι μιας συμπαγούς και σταθερής κατασκευής που μπορεί να διαχειριστεί με την ίδια ευκολία αστικές βόλτες όσο και διαδρομές με στροφές. **Τα φρένα μπορεί να μην έχουν αρχικό δάγκωμα, αλλά δεν υπολείπονται σε δύναμη και αίσθηση**. Το ABS άγρυπνος φρουρός, παρεμβαίνει αποτελεσματικά σε ολισθηρά οδοστρώματα.

**Ο ορισμός του Cruisym ως πολυχρηστικό εργαλείο** έγκειται στο γεγονός ότι η απόλαυση και η άνεση δεν περιορίζονται στο αστικό πεδίο. Το νέο GT Scooter θα εξυπηρετήσει ακόμη και σε ταξίδι, καθώς η ροπή είναι αρκετή για προσπεράσεις. Το cruising στον αυτοκινητόδρομο είναι βούτυρο στο ψωμί του Cruisym. **Διαθέτει πολύ καλή ποιότητα κύλισης** και είναι απόλυτα σταθερό μέχρι την τελική του ταχύτητα των 145+ χιλιομέτρων/ώρα. **Η ζελατίνα προστατεύει ικανοποιητικά**, αλλά πάνω από τα 120 χιλιόμετρα γίνεται θορυβώδης εξαιτίας των στροβιλισμών του αέρα.





Το οπίσθιο φανάρι τύπου LED δημιουργεί τρισδιάστατο εφέ.

## Η άποψή μας: Ολοκληρωμένη πρόταση

Το νέο maxi scooter διαθέτει **αιχμηρή και συμπαγή σχεδίαση**, που συνδυάζει την επιδεξιότητα με τα αστικά σικ στοιχεία. Διαθέτει πλήθος ανέσεων και εξαιρετική ποιότητα ώστε να εξοστρακίσει τους πιθανούς αντιπάλους στην κατηγορία του. Θα αποζημιώσει όσους ψάχνουν ένα άνετο καθημερινό scooter που δεν θα διστάσει να προσφέρει τις υπηρεσίες του και εκτός των τειχών της πόλης. **Μοντέρνο και απολαυστικό** σε όλους τους τομείς, θα καταφέρει να καλύψει τις ανάγκες για μετακίνηση, ανεξάρτητα από το πεδίο χρήσης, με το δικό του ξεχωριστό τρόπο που δεν αφήνει περιθώρια για παράπονα. **Μπορεί να λογίζεται ως αντικαταστάτης του GTS 300 F4**, όμως η Sym το λανσάρει ως κάτι νέο και ξεχωριστό στην κατηγορία του, που καλύπτει μια διαφορετική κατηγορία αναβατών. **Εμάς πάντως μας κάλυψε και με το παραπάνω.**

ΠΗΓΗ: [mototriti.gr](http://mototriti.gr)