



Προεξεγμένη αισθητική, επιθετική εμφάνιση, μεγαλύτερος χώρος και φυσικά μεγαλύτερος κυβισμός διαφοροποιούν το νέο SR 150 από το απλό Symphony 125. Η εξαιρετική ποιότητα κατασκευής, η ευκολία και η φιλικότητα βρίσκονται στα γνωστά επίπεδα, ενώ η τιμή του συγκρατείται στις χαμηλότερες της κατηγορίας.

Ο αερόψυκτος τετράχρονος κινητήρας του είναι εξαιρετικά αθόρυβος, διακρίνεται για τη γραμμική λειτουργία του και τις πολύ καλές επιδόσεις του. Πινελά σπορτίβ χαρακτήρα είναι ο δίσκος τύπου μαργαρίτα



Ο πίνακας οργάνων διαθέτει τα απολύτως απαραίτητα όπλα ταχύμετρο, ψηφιακό ρολόι και ελαφρώς ανακριβή δείκτη βενζίνης



Πάνω από τον μέσο όρο σε διαστάσεις είναι ο αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα, που φιλοξενεί ακόμα και κράνος full face (χωρίς προεξοχές και αεραγωγούς)

Το νέο Symphony SR 150 της Sym συνδυάζει την άνεση και την πρακτικότητα που χρειάζεται κάποιος για καθημερινή μετακίνηση, με καλές επιδόσεις και ασφαλή οδική συμπεριφορά

Αποκάλυψη σε τιμή ευκαιρίας

Το ολόφρεσκο SR 150 έρχεται να συμπληρώσει την πολύ επιτυχημένη γκάμα Symphony της Sym, ξεφεύγοντας από τη σχετικά συνηθισμένη εμφάνιση του 125 και απευθύνεται όχι μόνο στο νεανικό

καλύπτεται άμεσα μόλις αρχίσεις την καθημερινή συμβίωση μαζί του. Ο μονοκύλινδρος τετράχρονος αερόψυκτος κινητήρας του διαθέτει 10,9 ίππους, διακρίνεται για την «ηλεκτρική» και εξαιρετικά ήσυχη λειτουργία του και μπορεί να κινήσει το Symphony 150 με πολύ καλές επιδόσεις και ως προς τις επιταχύνσεις, αλλά και ως προς την τελική ταχύτητα που φθάνει αρκετά εύκολα τα 110 χιλιόμετρα, αφού έχει να αντιμετωπίσει μόνο 109 κιλά βάρους, χωρίς να «λαχανιάζει» ιδιαίτερα με δεύτερο άτομο στη αρκετά ευρύχωρη (για το μέγεθος του) σέλα.

Ούτως ή άλλως, εδώ οι επιδόσεις δεν παίζουν τον πρωταρχικό ρόλο (χωρίς όμως να λείπουν), αφού εκείνα που κλέβουν την παράσταση είναι η άνεση και η ευκολία του μικρού Symphony. Τη φαρδιά σέλα του με το χαμηλό ύψος της θα τη λατρεύουν οι λιγότερο έμπειροι αναβάτες και κυρίως αυτοί του ασθενούς φύλου, ενώ ανοίγοντάς την αποκαλύπτει παραπάνω αποθηκευτικό χώρο από τα συνηθισμένα στην κατηγορία. Το επίπεδο πάτωμα στα πόδια του αναβάτη επιτρέπει τη μεταφορά διαφόρων πραγ-



Η νέα μάσκα με τη μικρή φιμέ ζελατίνα προσδίδει επιθετική εμφάνιση και νεανικό χαρακτήρα στο νέο SR 150. Λίγο συντηρητικό σε χρωματισμούς και εξοπλισμό – και πολύ πιο συντηρητικό στην τιμή – το μικρό Symphony θα βολέψει παρά τις μικρές διαστάσεις του ακόμα και μεγάλωσους αναβάτες

μάτων, ενώ αν δεν φθάσει αυτό υπάρχουν και η πρακτική σκάρα στο πίσω μέρος. Η τοποθέτηση του τιμονιού αρκετά ψηλά επιτρέπει παρά τη μικρή απόσταση σέλας - ποδιάς να βολέψουν χωρίς πρόβλημα τα γόνατά τους και οι σχετικά ψηλόσωμοι αναβάτες. Οι αναρτήσεις, εμπρός με συμβατικό πιρούνι και πίσω με διπλό αμορτισέρ, αποτελούν τη χρυσή τομή ανάμεσα σε σωστή οδική συμπεριφορά με σχετικά μικρές διαδρομές και αρκετή άνεση, αφού απορροφούν τις περισσότερες ανωμαλίες. Η κατευθυντικότητα πάντως δεν πάσχει σε όλο το φάσμα των ταχυτήτων και το Symphony δύσκολα θα φοβίσει τον αναβάτη του. Στις στροφές η συμπεριφορά είναι σχεδόν πάντα προβλέψιμη και ασφαλή, βοηθώντας και των 16άροντων τροχών, ενώ τα ταϊβανέζικα ελαστικά χρειάζονται προσοχή μόνο στα πολύ γλιωτέρα οδοστρώματα. Το εμπρός δισκόφρενο διαθέτει προοδευτικότητα και παραπάνω ισχύ για τα δεδομένα του σκούτερ, απαιτώντας και αρκετή δύναμη στη μανέτα, όπως αντίστοιχα και ο πίσω δίσκος, ενώ δεν θα μπλοκάρει εύκολα κανέναν τροχό.

ΤΙ ΜΑΣ ΑΡΕΣΕ

- Ελαφριά αίσθηση
- Φρένα
- κατανάλωση
- Η μικρή πίσω σκάρα

ΤΙ ΔΕΝ ΜΑΣ ΑΡΕΣΕ

- Το αναξίπιστο πλεωρικό σταντ

κοινό αλλά και σε όλους που θα το επιλέξουν ως δίτροχο μέσον καθημερινής μετακίνησης. Η μοντέρνα εμφάνιση, οι δίσκοι τύπου μαργαρίτα, οι μεγαλύτεροι αποθηκευτικοί χώροι και ο αυξημένος κυβισμός του κινητήρα το διαφοροποιούν από το μικρότερο αδελφάκι, χωρίς να λείπει κανένα από τα θετικά στοιχεία του. Φυσικά το δυνατό του σημείο είναι η ευκρηστία, που απο-

Τεχνικά ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Κινητήρας:** αερόψυκτος, τετράχρονος, μονοκύλινδρος 149 κ.ε
- Πλαίσιο:** Ατσάλινο σωληνωτό
- Τροφοδοσία:** καρμπυρατέρ
- Ίπποι:** 10,9 στις 7.500 σ.α.λ.
- Μετάδοση:** CVT
- Τροχοί:** 110/70-16 μπροστά και 110/70-16 πίσω
- Φρένα:** δίσκος 260 κλστ. μπροστά, 260 κλστ. πίσω
- Βάρος:** 109 κιλά
- Υψος σέλας:** 765 κλστ.
- Χωρητικότητα ρεζερβουάρ:** 5 λίτρα

Τέλος, το καλύτερο «χαρτί» είναι η τιμή του η οποία με 1.899 ευρώ συγκαταλέγεται στις πολύ χαμηλές της κατηγορίας με δεδομένη την ευκρηστία και την ποιότητα κατασκευής του, κάνοντας το Symphony 150 της Sym ιδανικό σύντροφο για καθημερινή μετακίνηση.

Δημ. Παντελόπουλος