

SYM MAXSYM 400i

Άρχοντας

Σε περίοδο λιτότητας είναι πολύ σημαντικό να αρπάζεις την ευκαιρία και όποτε μπορείς να απολαμβάνεις χλιδή και άνεση.



ρος αυτή την κατηγορία αναβατών φαίνεται ότι κινήθηκε η SYM, παίρνοντας την απόφαση να εμπλουτίσει την γκάμα της με ένα maxi

σκούτερ. Επειδή λοιπόν θέλησε να πάει την άνεση στο maximum, του έδωσε και την ανάλογη ονομασία: MaxSym 400! Φυσικά, για να δημιουργηθεί η επιθυμητή άνεση πρέπει να μεγαλώσουν και όλοι οι χώροι (μαζί με τους αποθηκευτικούς) και σχεδόν αναπόφευκτα να

μεγαλώσει και όγκος του σκούτερ. Έτσι, το MaxSym 400i κατατάχθηκε αυτομάτως στην πιο μεγάλη, από άποψη διαστάσεων, κατηγορία, προσφέροντας παράλληλα και τις ανάλογες ευκολίες.

ΑΝΕΣΗ ÜBER ALLES

Τα πρώτα και κυριότερα πράγματα που αναζητά κάθε υποψήφιος αγοραστής ενός maxi σκούτερ είναι μεγάλοι αποθηκευτικοί χώροι, ανάλογη σέλα και επαρκής κάλυψη από τα καιρικά φαινόμενα. Το MaxSym 400 τα καλύπτει όλα. Για αρχή, η σέλα είναι τεράστια,

με πλούσιο αφρώδες, αντιολισθητικό κάλυμμα και ρυθμιζόμενη πλάτη τόσο για τον οδηγό όσο και για το συνοδηγό.

Στη συνέχεια, ο αποθηκευτικός χώρος κάτω της φιλοξενεί δύο full face κράνη, ενώ τα τέσσερα -παρακαλώ- ντουλαπάκια στην ποδιά θα αναλάβουν τα υπόλοιπα μικροαντικείμενα. Στο ένα από αυτά μάλιστα υπάρχει και φορτιστής 12V, μαζί με υποδοχή για θύρα USB.

Η ζελατίνα είναι αρκετά ψηλή και ρυθμίζεται σε δύο θέσεις, ώστε να καλύπτει και τους πιο ψηλούς αναβάτες. Μερικές ακόμα σημαντικές

SYM MAXSYM 400i



λεπτομέρειες είναι τα αναδιπλούμενα μαροπιέ συνεπιβάτη, που ανοίγουν πατώντας το κουμπί στο πάνω μέρος τους, ο μαγνητικός διακόπτης ασφαλείας της κλειδαριάς, καθώς και η δυνατότητα με ένα διακόπτη κάτω από τη σέλα να κόψετε την παροχή ρεύματος για αντικλεπτική ενίσχυση.

400 ΦΡΕΣΚΑ ΚΥΒΙΚΑ

Ένας νέος τετράχρονος, υγρόψυκτος κινητήρας με τέσσερις βαλβίδες και χωρητικότητα 399 κ.εκ. τοποθετήθηκε στο MaxSym. Με την απόδοση των 34 ίππων τού δίνει τη δυνατότητα να κινηθεί γρήγορα κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες και φορτίο. Φυσικά, μπορεί με ευκολία να κινηθεί σε ανοιχτούς δρόμους και εθνικές οδούς διατηρώντας υψηλές ταχύτητες και διευρύνοντας τα περιθώρια χρήσης. Η τροφοδοσία γίνεται με ψεκασμό της Keihin,

ώστε να υπάρχει ακρίβεια στην απόδοση, χαμηλή κατανάλωση και λίγες εκπομπές ρύπων.

ΠΑΣΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Από κοντά το MaxSym 400i φανερώνει την καλή ποιότητα κατασκευής του. Όλες οι πλαστικές επιφάνειες έχουν γραμμές που ρέουν, χαρίζοντάς του δυναμική εμφάνιση. Η ποιότητα βαφής είναι άψογη και γενικώς φαντάζει πολυτελέστατο ακόμα και σταματημένο. Η αίσθηση αυτή παραμένει μόλις κάτσει στη σέλα του, η οποία ομολογουμένως είναι τόσο άνετη όσο δείχνει.

Με το πρώτο άνοιγμα του γκαζιού διαπιστώνεις ότι ο κινητήρας τραβάει άμεσα από χαμηλά και η μετάδοση του CVT λειτουργεί αψεγάδιαστα, χωρίς κομπιάσματα. Γίνονται όλα τόσο αθόρυβα και ήρεμα, που χωρίς να το καταλάβεις η βελόνα του κοντέρ έχει βρεθεί στην ένδειξη των 100



SYM MAXSYM 400i



χιλιόμετρων! Πραγματικά, ο κινητήρας ως σύνολο είναι άψογος. Στο ίδιο μήκος κύματος λειτουργούν και οι αναρτήσεις.

Με τροχούς διαμέτρου 15 ιντσών μπροστά και 14 πίσω, απορροφούν τις κακοτεχνίες, χωρίς όμως να γίνονται ασαφείς σε υψηλότερες ταχύτητες.

Έτσι, βρίσκεισαι να κυκλοφορείς ανετότατος στους βομβαρδισμένους δρόμους της πόλης, πραγματικός άρχοντας. Το ίδιο ισχύει και για το συνεπιβάτη, όπως είχαμε την ευκαιρία να διαπιστώσουμε. Μάλιστα, συγκριτικά με το μέγεθός του, το MaxSym κινείται με μεγάλη επιτυχία σε στριμωχτές από αυτοκίνητα συνθήκες.

Το πακέτο συμπληρώνουν με τον πλέον ιδανικό τρόπο τα φρένα, με σύστημα συνδυασμένης πέδησης CBS. Χωρίς υπερβολές, οι δύο δίσκοι μπροστά με τις τετραπίστονες δαγκάνες και ο μονός πίσω, αποτελούν ένα από τα καλύτερα σύνολα που έχουμε συναντήσει σε σκούτερ. Φοβερή αίσθηση και άμεσα ελεγχόμενη

δύναμη, λόγω του CBS, είναι πάντα διαθέσιμες με ένα πάτημα της μανέτας.

ΦΕΥΓΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ

Το καλό με το MaxSym είναι ότι σου δίνει τη δυνατότητα να ταξιδέψεις και σε εθνικές οδούς. Φτάνει γρήγορα μια ταχύτητα 130-140 χιλιομέτρων και προχωρά σταθερότατα χωρίς πλεύσεις. Η ζελατίνα καλύπτει μια χαρά τον αναβάτη από τον αέρα και έτσι διευρύνεται πολύ το εύρος χρήσης του. Κοντινές ή και πιο μακρινές εξορμήσεις βρίσκονται φυσικά μέσα στο πεδίο δράσης του.

ΓΙΑΤΙ ΟΛΟΙ ΕΧΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΤΗΝ ΑΝΕΣΗ

Η κίνηση της SYM κρίνεται, εκ του αποτελέσματος πια, απόλυτα επιτυχημένη. Αν ενδιαφέρεστε για ένα maxi σκούτερ που θα σας χαρίσει άνεση σε προσιτή τιμή, τότε πρέπει να κοιτάξετε καλά το MaxSym 400i.

SYM MAXSYM 400i

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος, με 4 βαλβίδες και 1 EEK
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	399 κ.εκ.
ΙΣΧΥΣ	34,5 ίπποι / 7.000 στροφές
ΡΟΠΗ ΣΤΡΕΨΗΣ	3,6 κλμ. / 5.500 σ.α.λ.
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	Ηλεκτρονικός ψεκασμός Keihin
ΠΛΑΙΣΙΟ	Ατσάλινο σωληνωτό
ΒΑΡΟΣ	219 κιλά (στεγνό)
ΤΙΜΗ:	4.895 €